

National

“家电下乡”细则出台 补贴兑付程序简化

◎本报记者 李雁群 张颖

本报曾经连续报道了“家电下乡”过程中出现的部分经销商擅自加价、补贴兑付程序麻烦等问题。昨日,记者从财政部了解到,为促进消费拉动内需,财政部会同有关部门制定了《家电下乡操作细则》,对“家电下乡”过程中出现的问题进行了逐一回应。

产品公布最高限价

本报曾经报道了江西、湖南等多个地方出现“家电下乡”产品被经销商擅自加价的行为,对此公布了“家电下乡”产品的最高限价,并规定家电下乡在各地区实施的时间统一暂定为4年。

细则指出,家电下乡产品包括彩电、冰箱(含冰柜)、手机、洗衣机、电脑、空调、热水器(含储水式电热水器、燃气热水器、太阳能热水器)、微波炉、电磁炉九类,摩托车已经纳入汽车下乡补贴渠道。

家电下乡产品最高限价如下:彩电3500元,冰箱(含冰柜)2500元,手机1000元,洗衣机2000元,壁挂式空调2500元,落地式空调4000元,储水式电热水器1500元,燃气热水器2500元,太阳能热水器4000元,电脑3500元,微波炉1000元,电磁炉600元。

细则还指出,享受补贴的每类家电下乡产品每户农民限购2台(件)。家电下乡在各地区实施的时间统一暂定为4年。

补贴资金兑付15日内到位

随着细则的出台,家电下乡的补贴审核兑付程序将进一步简化,细则确保农民提出补贴申请的15个工作日内,补贴资金兑付到位。

根据细则,首先将在16个省、自治区、直辖市及计划单列市进行简化补贴程序改革试点。解除生产企业发货登记与销售网点录入环节的制约关系,取消乡镇财政所审核、县财政局兑付环节,改为销售网点代审、乡镇财政所兑付。

试点时间为2009年5月1日至2009年7月31日,试点成功后全国推广;未改革地区仍然由财政部门审核并兑付,但解除生产企业发货登记与销售网点录入环节的制约关系,

并将原来乡镇财政所审核,县财政局兑付“调整为乡镇财政所审核并直接兑付”;对于实行“一卡通”、“一折通”方式兑付有困难的地区,在确保资金安全的情况下,可创新补贴程序,采取销售网点代理审核并垫付补贴资金,再与财政部门清算的方式。

重点监督“家电下乡”产品

对于有媒体报道的极小部分家电下乡产品出现的以次充好,以旧翻新等现象,细则明确要求,各级质监部门要按照质检总局的统一工作部署,根据生产企业属地监督管理的原则,将“家电下乡”产品列入重点监督检查范围,加强对中标企业的巡查和中标产品的质量抽查,督促企业贯彻

落实国家“三包”规定。及时受理举报投诉,严查生产企业各种以假充真、以次充好、以不合格产品冒充合格产品的违法行为;严厉打击借家电下乡之名制假售劣、翻新废旧家电产品、坑农害农等违法行为。

细则同时规定,在家电下乡产品销售过程中,销售网点由于不良行为造成购买农民的损失,由相关中标销售企业全部承担。代理审查家电下乡补贴资金的销售网点应当对购买人的户口簿、身份证及储蓄存折等基础信息严格保密,不得泄露。如因管理不当给购买农民造成经济损失的,按照有关法律法规规定,赔偿经济损失并追究相关责任。家电下乡产品经营者违反价格法律法规的,由政府价格主管部门依法实施行政处罚。

东部城市灰霾天数 已占全年总天数 30%-50%

◎本报综合报道

4月22日,受国务院委托,环境保护部部长周生贤向全国人大常委会报告了我国当前大气污染防治工作的进展情况,周生贤表示,灰霾和臭氧污染已成为东部城市空气污染的突出问题。上海、广州、天津、深圳等城市灰霾天数已占全年总天数的30%-50%。

与此同时,周生贤说,汽车尾气排放成为大中城市空气污染的重要来源,使大中城市空气污染开始呈现煤烟型和汽车尾气复合型污染的特点,加剧了治理难度。

周生贤还表示,环境法规和保障体系有待进一步加强。现行的大气污染防治法在排污许可证、机动车污染防治、区域性大气污染防治等方面尚不能满足工作需要。环境违法成本低、守法成本高的问题依然存在。大气环境监管能力相对薄弱,环境管理人员不足、能力不强的问题依然突出。环保执法权威尚未有效树立,执法难的问题较为严重。有法不依、执法不严、违法不究的现象仍然存在。

国外贷援款项目 取得较好经济和社会效益

◎本报记者 薛黎

审计署22日发布今年第2号审计结果公告,公布了104个国外贷援款项目2008年度公证审计结果。审计结果表明,项目单位总体能够认真执行国家财经法规和贷援款协议,保证了项目的顺利实施,取得了较好的经济和社会效益。

这104个国外贷援款项目由中央单位执行或组织执行,包括世界银行项目46个、亚洲开发银行项目11个、联合国开发计划署项目40个、全球环境基金项目1个、英国国际发展部项目6个,计划投资总额2041.11亿元,截至2007年底累计完成投资1324.26亿元,其中累计利用外资231.64亿元。项目涉及农业、能源、交通、教育、卫生、城市建设、环境保护等领域。

审计结果表明,项目单位总体能够认真执行国家财经法规和贷援款协议,真实、公允地记录和反映项目经济活动,保证了项目的顺利实施。这些项目的实施取得了较好的经济和社会效益,在促进我国经济社会发展和环境保护、借鉴国际先进管理经验等方面发挥了积极作用。

但审计也发现一些问题:10个项目国内配套资金未及到位,涉及资金2亿多元;4个项目执行地区的财政部门或项目单位滞留项目资金,导致资金不能及时拨付到位,涉及金额5800多万元等。

审计署有关负责人表示,各项目单位高度重视审计发现的问题,正在进行整改。

财政部加大 汽车报废更新补贴力度

◎本报记者 李雁群

为落实汽车产业调整和振兴规划,加大中央财政对老旧汽车报废更新补贴的支持力度,近日,财政部会同商务部发布了2009年老旧汽车报废更新补贴政策。

财政部22日发布的公告明确,2009年1月1日至12月31日期间交售给报废汽车回收企业的,注册登记日期在2001年1月1日至2005年12月31日,车长在4.8米至7.5米之间的农村客运车辆,补贴标准为每辆车10000元人民币。

2009年1月1日至12月31日期间交售给报废汽车回收企业的,注册登记日期在2000年1月1日至2002年12月31日且使用年限在7至9年之间的部分载客汽车、城市公交车、载货汽车及半挂车牵引车将得补贴,补贴范围在每辆车5000元至15000元之间。

与以往的补贴政策相比,2009年的政策扩大了补贴范围。考虑到目前很多城市公交车均为9米以下车型,将车长不足9米且当年更新的城市公交车“纳入补贴范围,凡是符合规定的城市公交车报废更新,不分车型均可享受补贴。”

长江上游金融中心 在重庆悄然破题

(上接封一)

关于OTC市场体系的建设,罗广说,今年两会期间,重庆市长王鸿举和常务副市长黄奇帆同中国证监会相关人士进行了沟通,证监会表示支持重庆纳入该市场体系。“据悉,重庆的工作将分两步,第一步,按中关村的模式,组建‘重庆非上市公司股份交易中心’,今年年底前正式运营,实现首批公司挂牌交易;第二步,根据中国证监会建立全国场外交易市场体系的工作进程,进入全国场外交易市场体系。”

罗广还透露,目前在中国证监会的支持下,重庆市金融办已经组成专门的人员班子探讨在重庆设立金融产品远期交易市场和商品期货交割仓库。我们打算先从生猪的远期交易做起,争取今年上半年挂牌。”为建立农产品远期交易市场,重庆市将建立农产品交易所和交割仓库。

而除这三类金融市场体系之外,重庆还将围绕投融资中心的打造吸引六类金融机构:包括把信托公司做大做强,和多家国有大型企业合资成立金融租赁公司、打造融资担保体系、发展私募股权机构、扩容小额贷款公司、发展村镇银行和农村小额信贷互助组织等。

■区域经濟一季报

长三角一季度经济走势“先抑后扬”

虽然长三角两省一市一季度GDP增幅表现不一,但是两省一市的经济走势均呈现了一个相同的变化——经济增长“先抑后扬”。

昨日,浙江省统计局公布数据显示,浙江省一季度生产总值为4632亿元,同比增长3.4%。江苏省一季度实现生产总值6653.2亿元,同比增长10.2%。虽然上海未公布一季度数据,但是上海社科院经济研究所研究员黄复兴向记者表示,“上海经济下行较多,预计一季度GDP增幅不容乐观,不过从最近情况看,已出现止跌回升的态势。”

黄复兴认为,长三角两省一市GDP增幅表现不一,与本身经济结构关系密切,目前的调结构和产业升级,让经济发展从量的增长转向注重质的提高,将为未来发展奠定基础。

◎本报记者 吴芳兰 吴正懿

3月经济逐渐企稳

经过了1、2月经济低谷后,3月份,长三角两省一市经济开始回暖,可以说,长三角的一季度经济走出了“先抑后扬”型。

1月份,上海市规模以上工业企业完成工业总产值1425.54亿元,比去年同期下降21.4%,降幅较去年12月扩大7.8个百分点。而在浙江,1-2月全省规模以上工业增加值940亿元,同比减少8.2%,增速比去年同期回落20.9个百分点。

不过,来势凶猛的下滑已出现止跌,开工率、用电量出现可喜变化。同2月份相比,3月份用电量上海环比增长13.8%、江苏增长20%、浙江增长

30%。浙江规模以上企业中,3月份未开工有826家,未开工企业数比2月份减少211家,仅占总量的1.4%。在用电量的具体指标方面,一季度浙江工业用电量下降7.9%,但分别比1、2月份回升了2.5和5.6个百分点,说明3月份工业用电量增长有着较好的表现。

与此同时,3月份,上海市民营企业出口额环比回升。上海海关数据显示,上海进出口形势出现回暖,今年3月份上海海关实现进出口389.2亿美元,环比2月份增长34.4%,进出口规模出现近8个月来的首次环比回升。

企业家信心开始回升

记者了解到,随着4万亿经济刺激方案的深入开展,一个可喜的变化是企业家信心正在回升。

在民营企业家协会的浙江,国家统计局浙江调查总队对浙江省1453家进行了企业景气调查,结果显示,一季度企业家信心指数为97.9,比上季回升9.1点。其中,房地产业企业家信心指数从上季的66.1回升到86.6。

调查还显示,企业景气指数为107.5,比全国同期略高1.9个百分点。

点,工业和房地产企业景气指数重回景气区间,工业产品订货和劳动力需求指数分别为82.9和88.9,比上季回升9.7点和15.6点。

浙江省统计局分析认为,因为中央实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策,六次上调出口退税率,人民币汇率基本稳定,对提高出口竞争力产生积极影响。以及地方切实加大帮扶企业和金融保障等工作力度,实施减税减负让利,企业信心有所恢复。

江苏扭转工业生产下滑势头

江苏省统计局数据显示,一季度,江苏实现规模以上工业增加值3503.2亿元,同比增长10.6%,与前两月相比,增幅提高2.6个百分点,扭转自去年下半年以来持续下滑的势头。

除江苏逆势增长外,工业生产大幅下降成为拖累浙江、上海GDP下滑的主因。

作为长三角龙头的上海,1-2

月上海市规模以上工业企业完成工业总产值2921.74亿元人民币,比去年同期下降12.7%,而1月数据同比下降达21.4%。

浙江省统计局数据显示,第二产业增加值2315亿元,下降3%,回落15.5个百分点。其中,规模以上工业增加值1542.7亿元,下降5.6%。实现利润260.4亿元,下降20%,降幅比去年四季度和今年

1-2月分别缩小23.8和7.2个百分点。

国金证券分析师王晓辉认为,一季度固定资产投资增速较快,但存货投资降幅巨大,抵消了大部分固定资产投资的增长,导致资本形成增速下降,但存货的消化为工业生产的反弹奠定基础,这体现在3月份工业增加值的强劲回升上。

工业指标回落 服务业冒头

随着工业指标的回落,服务业增幅开始冒头,并显得格外惹眼。服务业正成为长三角经济增长新动力。

江苏省一季度服务业实现增加值2633.8亿元,同比增长11.6%,软件、金融、公共服务等行业增长加快。浙江省一季度第三产业增加值2146亿元,增长11.4%,社会消费品零售总额2020亿元,同比增长13.1%。上海市1-2月社会消费品零售总额831.14亿元,比去年同期增长15.2%。

黄复兴表示,服务业所占比例

是城市化程度的重要标志之一。根据赛尔奎和钱纳里提出的“标准工业化结构转换模式”,工业化中后期阶段第三产业比重应在41-45%之间,第一产业应在10-15%之间。

2007年数据显示,江浙沪第三产业占比分别为37.4%、40.4%和52%,而同期香港服务业比重已达90%以上。

在金融危机冲击下,难在基建投资上有所作为的长三角,开始率先调整结构,促使产业升级。而刚刚获批建国际航运和金融中心的上海,

计划2012年第三产业产值占比达到55%左右。江浙两省纷纷将投资投向第三产业。

此外,随着世博会的临近,长三角旅游一体化进程正在加快。仅浙江一季度就接待入境旅游者114.3万人次,同比增长2.2%;接待国内旅游者6080万人次,增长23.3%,实现旅游收入615.2亿元,增长26.6%;组织出境旅游人数13.5万人次,增长77.9%。今年1至3月,从上海港入沪的游客明显增加,上海邮轮旅游接待游客数量同比增长60%。

重庆国资开启整合大幕

“开投公司”、“公交集团”、“站场集团”三家合并重组为重庆城市交通开发投资集团

◎本报记者 王屹

22日上午,重庆市开发投资有限公司(简称“开投公司”)、重庆市公共交通控股(集团)有限公司(简称“公交集团”)、重庆城市公共交通站场集团有限公司(简称“站场集团”)三家重庆市属重点国有企业正式宣布合并重组。整合后,新集团命名为“重庆城市交通开发投资(集团)有限公司”(简称“开投集团”)。业内人士认为,这标志着重庆国资整合大幕正式开启。

搭建城市交通投融资平台

重庆市政府副秘书长、市国资

委主任崔坚说,新组建的“开投集团”将作为重庆市政府的城市交通投融资平台,主要负责重庆城市交通(含城市轨道交通、铁路、民航、公交客运等)及基础设施的投资、开发、经营、管理等。

“开投集团”暂以“开投公司”、“公交集团”、“站场集团”三家企业合并重组。整合后,新集团命名为“重庆城市交通开发投资(集团)有限公司”(简称“开投集团”)。业内人士认为,这标志着重庆国资整合大幕正式开启。

据悉,重庆市国资委主任丁纯将担任“开投集团”董事长,“开投公司”原总经理张新渝将出任总经理。合并后新集团资产规模将达300亿元以上,资产负债率低于60%,资产质量和经营指标全面向好。

交通建设投资将达3000亿

这不是简单的三合一,把企业规模做大,最重要的是在体制、机制和资源优化配置方面发挥出更大的积极效应。”重庆市委常委、常务副市长黄奇帆表示。

黄奇帆说,首先“开投公司”作为投融资主体,对城市轨道交通建设起着重要的作用,对城市的公共交通系统、站场建设也能够发挥巨大的推动作用。

据介绍,整合之后,以一家投融资集团带动三个专业性公司的运营,这种管理体制优势明显;其次,三家公司合并后,能够避免轨道铺设、公

交线路以及站场布点的重复建设、资源浪费现象发生,通过公司内部董事会来解决矛盾,在运行机制上效率更高;第三,整合之后可以把三家公司的各自的优势和资源有机结合起来,进行优化配置。

黄奇帆还进一步阐释,重庆特殊的地理环境造成了85%的市民主要依靠公共交通来解决出行问题,因此新成立的开投集团任重道远,要成为“畅通重庆”工程的主力军。到2012年,重庆主城区面积将由200平方公里扩大到1000平方公里,这就需要建成180公里的地铁和轻轨线路,再加上公交车数量的增加、城市公路、场站建设以及主城到郊区的高速公

路和铁路建设等方面,整个投资规模将达到约3000亿。

在今年初召开的重庆国资系统工作会议上,市国资委主任崔坚就明确指出,重庆国资委牢牢盯住未来三年调整超越的关键机遇,突出抓好五大结构调整,包括组织结构调整、资本结构调整、产业结构调整、运营结构调整以及监管体制调整。业内人士分析,此次开投集团的合并重组,正是按照资源、资金、政策向优势企业、关键行业和优秀企业集中的原则,以深化集团间的重组整合、缩短集团管理链、优化集团内部组织架构为主要抓手,推动企业组织结构调整。